

Musée Blonay-Chamby



Jean-François Andrist, président du Chemin de fer - Musée Blonay-Chamby, devant le wagon carbonisé. GÉRALD BOSSHARD

Les passionnés gardent le moral malgré l'incendie

Le feu de dimanche leur semble suspect. Mais les retraités qui retapent les locos historiques se serrent les coudes

Stéphanie Arboit

Hier matin, il fallait dépasser Fontanivent et monter à Chamby, dans les hauts de Montreux, pour émerger du brouillard. Allégorie de ce qui se passait au même moment dans cette localité: malgré la suie, les passionnés du Musée Blonay-Chamby relevaient la tête et regardaient déjà vers des jours meilleurs, après l'incendie de dimanche (24 heures d'hier).

Le feu a calciné un wagon et détruit des pièces de réserve. «Voilà celui qui n'a pas fait son boulot!» plaisante Jean-François Andrist, président de la structure, quand passe Raoul, gros matou qui fait office de mascotte des lieux. Le chat sera bientôt secondé par un véritable cerbère: au moment même de cette boutade, une entreprise de sécurité visitait le musée en vue d'organiser des patrouilles.

«Pas accidentel»

C'est que les retraités qui entretiennent et retapent les locos his-

toriques du Blonay-Chamby en sont persuadés: l'incendie n'est pas accidentel. «Pas besoin d'être spécialiste, c'est évident», affirme Jean-François Andrist. La prolifération des départs de feu (pas moins de huit!), disséminés sur tout le site, semble leur donner raison. Dans *Le Bignou* - véhicule de service dénommé ainsi parce que breton -, une charpie imbibée de liquide et à moitié carbonisée gît encore sur un siège. Pareil sur le plancher d'un wagon de 1909, une pièce unique en Suisse. «Vous voyez bien qu'ailleurs il n'y a pas

de chiffons qui traînent partout!» s'emporte Jean-François Andrist.

Mais il y a pire: d'autres incidents ont déjà eu lieu ces dernières années et récemment dans la région (*lire ci-dessous*).

Solidarité

Hier, malgré le froid, une dizaine de retraités s'activent. «Nous sommes toujours une quinzaine, neuf au pire de l'hiver», se réjouit Jean-François Andrist. Devant le wagon carbonisé, c'est à qui pourra récupérer des boulons, des boîtes d'essieu ou des armatures de radia-

teurs. Fritz Wechsler, 64 ans, a travaillé vingt-six ans pour l'Agence spatiale européenne. Ce jeune retraité avait refait la menuiserie du wagon incendié. «On travaillait dessus depuis un an et il était fini à 95%», soupire Pierre Jotterand, 68 ans, coresponsable de cette rénovation, et qui est présent depuis sept ans tous les mardis. «Nous sommes les mardistes», sourit Jean-Marie Pilloud, par opposition aux bénévoles du samedi. Tous répondent comme un seul homme quand on leur pose la question: «Non, nous ne sommes pas découragés!»

Le montant des dégâts est en cours d'estimation. «Il devrait dépasser les six chiffres. Il y a beaucoup de vieilles pièces qu'on ne peut pas racheter, constate Jean-François Andrist. Moi qui me plaignais qu'il y avait trop de stock! Maintenant, 80% de celui-ci sont bons pour la ferraille.» Les passionnés ont maintenu leur verrée de Noël. «J'ai amené le champagne. Il faut garder le moral», sourit Jean-Marie Pilloud, surnommé «le pape du graissage», dans sa tenue de mécano des CFF qu'il a endossée la première fois en 1963.

Antécédents malveillants

● «Maintenant, ça suffit!» Jean-François Andrist, président du Chemin de fer - Musée Blonay-Chamby, musée à s'agacer. L'incendie de dimanche matin n'est en effet pas le seul de ces dernières années. «Cela fait trois ans que nous avons des problèmes en hiver, les nuits de week-end. En 2012 en particulier, nous avons déjà perdu un wagon.»

Des actes de malveillance qui n'ont pas frappé que le Blonay-Chamby. D'autres incidents ont été signalés sur les lignes de la région, début décembre

de 2013, mais également ces dernières années. Notamment à la gare de Blonay. La société GoldenPass (qui exploite tant le MOB que de petites lignes de funiculaires), aussi touchée, ne souhaite pas faire de commentaire tant que l'enquête est en cours.

Ces différents agissements pourraient-ils être le fait d'une seule personne? Cette personne est-elle en relation avec le milieu des chemins de fer? Il faudra attendre les conclusions de l'enquête pour en savoir davantage.

Retrouvez toutes les photos sur train.24heures.ch