

L'Etat va donner des sous à la doyenne des locos

Le Chemin de fer-Musée Blonay-Chamby réhabilite actuellement la locomotive à vapeur «Bercher», construite en 1890

En fin d'année dernière, le député Alexandre Rydlo a demandé au Conseil d'Etat s'il pouvait «soutenir financièrement la rénovation de la doyenne des locomotives vaudoises». Construite, en 1890, pour le Lausanne-Echallens-Bercher (LEB), la *Bercher* a fini sa carrière sur une place de jeux en Autriche. La société coopérative Chemin de fer-Musée Blonay-Chamby (BC), fondée en 1968, l'a rapatriée sur son site de Chaulin en 1973; avant de la remettre en service en 1985. Les bénévoles ont depuis veillé sur elle, comme ils sont aux petits soins pour tout leur matériel roulant, qui comble chaque année quelque 20 000 visiteurs.

Mais, pour continuer à la faire circuler de mai à octobre, la mécanique et la chaudière de la *Bercher* ont dû être révisées entièrement. Le montant s'élève à 100 000 francs. «Les bénévoles ont en collecté 80 000, franc par franc, mais c'est très difficile de trouver le solde», remarque Alain Candellero, responsable communication et événements du BC. D'où la requête formulée par Alexandre Rydlo.

Le Conseil d'Etat y a répondu favorablement. Le gouvernement propose «qu'une aide financière exceptionnelle et unique de 10 000 francs soit prélevée sur le



La locomotive «Bercher», en tête de convoi, est la plus ancienne du canton de Vaud. Elle a été construite en 1890 pour le Lausanne-Echallens-Bercher (LEB). RETO STEINER

Fonds cantonal des monuments historiques». Le député socialiste de l'Ouest lausannois, passionné de trains et chef de projet aux CFF, fait part de sa «grande satisfaction». Pour Alain Candellero, «outre le soutien financier, nous saluons la position de l'Etat qui atteste que la *Bercher* fait partie du patrimoine historique du canton».

Par ailleurs, le Conseil d'Etat commande au BC de s'adresser à

Promove, organe de promotion économique de la Riviera, pour les 10 000 francs manquants. «Nous avons fait parvenir cette demande», indique Alain Candellero.

«Nous l'avons en effet bien reçue», dit Bernard Schmid, directeur de Promove. Le dossier est en cours de traitement et nous pensons donner une issue favorable à cette demande de subventionnement.»

La chaudière de la locomotive, rénovée par une société suisse allemande, sera de retour aujourd'hui à Chaulin. Les bénévoles vont désormais s'atteler à la remonter entièrement pour la faire circuler lors du prochain Festival de la traction vapeur du Blonay-Chamby qui se déroulera le week-end de la Pentecôte (23-25 mai).

Christophe Boillot