



Cela fait 34 ans qu'Alain Candellero donne de son temps et de son énergie pour faire vivre ce musée vivant du chemin de fer.

50 ans

BLONAY-CHAMBY À LA FÊTE

◆ Le Chemin de fer-musée célèbre ce mois le 50^e anniversaire de la constitution de son association. Interview du responsable events et communication. ———. KATIA STAHLI

Impressum: Coop, région Suisse romande, CP 518, ch. du Chêne 5, 1020 Renens 1; 021 633 4111; info-sr@coop.ch; Rédaction: Cécile Cauderay (resp.)



ENTRE VOISINES

Compagnies sœurs

Chaque matin, une parade ferroviaire verra défiler huit convois historiques aux couleurs des Chemins de fer électriques veveysans, du Montreux-Oberland bernois, des Chemins de fer fribourgeois ou encore de l'ancien tramway Vevey-Montreux-Chillon-Villeneuve.

vivre le musée. Le premier convoi de la ligne a circulé le 20 juillet 1968.

Vous célébrez ce cinquantenaire les 10, 11, 17 et 18 septembre.

Quel est le programme?

Le plus simple est de visiter notre site Internet. En résumé, ces quatre journées sont l'occasion unique d'approcher et de voir à l'œuvre des convois qui ont fait notre histoire ferroviaire et d'admirer l'une des collections les plus complètes et représentatives d'Europe.

À quel public s'adressent ces festivités?

Aussi bien aux familles à la recherche d'activités récréatives en plein air qu'à un public averti. En près de cinquante ans d'activités, l'intérêt marqué du public pour les manifestations sur le thème du patrimoine ferroviaire n'a fait que se confirmer. Nous sommes reconnus comme attraction touristique de l'Arc lémanique et organisateur d'événements d'envergure nationale liés à l'histoire du chemin de fer. Je recommande à tout le monde de venir voyager dans le temps grâce à ces mécaniques rutilantes, leurs bruits si spécifiques et leurs volutes de vapeur. ●

► www.blonay-chamby.ch

Comment est né le Chemin de fer-musée Blonay-Chamby?

Notre musée ne s'est pas construit en une nuit. Il y a cinquante ans, la ligne devait définitivement disparaître et être rendue à la nature. En cause, la vétusté de l'infrastructure et du matériel roulant et une fréquentation en baisse constante sur cette liaison ouverte en 1902. Le dernier train de voyageurs de la compagnie des Chemins de fer électriques veveysans a circulé entre Blonay et Chamby le 21 mai 1966. Une poignée de passionnés a alors eu l'idée géniale de réaffecter cette ligne en créant le premier musée vivant du chemin de fer. Ils ont fondé en décembre 1966 l'associa-

tion du Chemin de fer-musée Blonay-Chamby. C'est cet anniversaire que nous fêtons cette année.

Deux ans se sont écoulés avant la réouverture de la ligne. Pourquoi autant?

Imaginez! Ils étaient tous bénévoles! Et nous le sommes tous encore aujourd'hui. On paie une cotisation pour venir travailler bénévolement. Ces deux années ont été nécessaires pour construire tout ça: procéder aux urgents travaux d'entretien, régler les démarches administratives avec le canton et la Confédération, acheter les premiers véhicules et récupérer le matériel ancien pour faire

Photo: darrinanselow.com