



Le public est convié chaque matin à faire un bond dans le passé en voyageant avec une triple traction vapeur d'époque.

SUR LES RAILS DE NOTRE patrimoine

◆ **Blonay-Chamby** Le Festival vapeur de Pentecôte mettra à l'honneur les mécaniques rutilantes et célèbrera les 125 ans de la locomotive à vapeur LEB 5. _____ KATIA STAEHLI

Impressum: Coop région Suisse romande, CP 518, ch. du Chêne 5, 1020 Renens 1; 021 633 41 11; info-sr@coop.ch; Rédaction: Cécile Cauderay (resp.)



Photos SP

PIONNIÈRE DE LA MOBILITÉ FERROVIAIRE

C'est grâce au Chemin de fer musée Blonay-Chamby que la locomotive LEB 5 roulera à nouveau, 125 ans après ses débuts en 1890. «Construite pour la ligne Lausanne-Echallens-Bercher, elle a ensuite œuvré au barrage de la Dixence, avant d'aller en Autriche, puis de rejoindre notre collection en 1973. Trois ans de travaux et 125 000 fr. auront été nécessaires pour redonner vie à cette merveille», détaille Alain Candellero.

exceptionnel tracté par trois vaillantes locomotives à vapeur quittera Blonay pour rejoindre Chamby. La nostalgie sera aussi au rendez-vous à partir de Vevey, avec des trains à vapeur «Riviera Belle Époque» et une voiture salon-bar des années 1900 les samedi, dimanche et lundi. La manifestation sera pour la première fois connectée aux grandes lignes CFF pour conjuguer mobilité actuelle et ancienne. «Le dimanche 24 mai, la «Flèche bleue» du BLS, construite en 1938, partira de Brigue pour relier Vevey avec des arrêts à Viège, Sierre, Sion et Martigny. Le lundi 25 mai, un train spécial de l'Association Vapeur Val de Travers, conduit par un monstre de 150 tonnes de 1943, circulera de Saint-Sulpice à Vevey avec des haltes à Neuchâtel, Yverdon et Lausanne», explique Alain Candellero, responsable Events du Chemin de fer musée Blonay-Chamby.

125 ans de la locomotive LEB 5

Le Festival vapeur de Pentecôte sera aussi l'occasion de fêter dignement les 125 ans de la locomotive LEB 5 qui sera remise en service après restauration dans son état d'origine pour faire profiter le public de ses volutes et fumerolles historiques. Elle circulera pour ce jubilé en double traction avec sa sœur cadette LEB 8, qui est elle toujours en service dans le Gros-de-Vaud. ●

► www.blonay-chamby.ch

Trois questions à

Alain Candellero
Responsable
«Events»



Comment fonctionne le Chemin de fer-musée Blonay-Chamby?

Il repose exclusivement sur le bénévolat depuis bientôt 50 ans. Ce sont 120 membres actifs qui s'engagent durant leur temps libre à pérenniser l'idée géniale des pionniers de réaliser au cœur de la Riviera vaudoise le premier musée vivant du chemin de fer en Suisse. Cette collection de plus de 70 véhicules ferroviaires construits entre 1870 et 1940 est l'une des plus complètes et représentatives d'Europe.

Quels autres événements ou temps forts sont au programme de l'année 2015?

Les 12, 13, 19 et 20 septembre, le Blonay-Chamby arborera des couleurs valaisannes pour célébrer le 100^e anniversaire de l'ancien chemin de fer de Loèche-les-Bains. Remplacé par un service de bus en 1967, le Blonay-Chamby a préservé in extremis un convoi complet original de cette ligne. Une locomotive à vapeur de la Furka, un convoi du chemin de fer de Champéry et deux locomotives ayant participé à la construction du barrage de la Dixence seront également en activité.

Quels sont les défis futurs qui vous attendent?

Maintenir l'équilibre difficile entre les contraintes liées à l'exploitation de véhicules ferroviaires centenaires, avec les coûts de fonctionnement y relatifs, et les exigences toujours plus fortes émises par le législateur, le tout en pratiquant une politique tarifaire que nous nous efforçons de conserver à un niveau supportable pour les familles.

Créé en 1968 par des passionnés de patrimoine ferroviaire, le Chemin de fer musée Blonay-Chamby, dont Coop est partenaire, créera une fois encore l'événement du 23 au 25 mai avec son Festival vapeur de Pentecôte. Que vous soyez à la recherche d'activités familiales en plein air ou mordu de trains à vapeur, la manifestation vous ravira à coup sûr.

Triple traction vapeur en action

Avec six locomotives à vapeur construites entre 1890 et 1918, le festival constituera la plus forte concentration de locomotives à vapeur de l'année en Suisse. Chaque matin, un convoi