

De retour sur ses terres

Par Raphaël Cand

COMPTOIR | HÔTE D'HONNEUR

Hôte d'honneur du Comptoir de Morges, le Chemin de fer-musée Blonay-Chamby n'est pas venu seul. La mythique locomotive BAM 6 fait partie du voyage.



La locomotive BAM 6 sera l'une des vedettes du Comptoir de Morges. Cand

Un peu plus de 70 ans après son départ du district, la BAM 6 est de retour. Ayant circulé de 1921 à 1943 sur la ligne Bière-Apples-Morges, elle est en compagnie du Chemin de fer-musée Blonay-Chamby l'hôte d'honneur de la 10^e édition du Comptoir de Morges. «La BAM 6 a été construite en 1901 dans une fabrique de Winterthur, confie le responsable events et communication Alain Candellero. Après avoir été vendue au BAM (Bière-Apples-

Morges), elle a été à disposition de l'armée durant la 2^e guerre mondiale et a servi à transporter du bois dans une scierie bien-noise.»

Si la BAM 6 est présente durant une dizaine de jours au Parc des Sports, son acheminement n'a pas été une partie de plaisir. Un convoi exceptionnel a été mobilisé et plusieurs heures ont été nécessaires pour la décharger. «C'est un heureux concours de circonstances, ajoute Alain Candellero. Car

un tel transport représente un coût important que ni le comptoir, ni nous ne pouvons financer facilement. Mais hasard du calendrier, la locomotive était à la Fête de la Vapeur de la Baie de Somme en Picardie la semaine dernière. Du coup, l'arrêt à Morges s'inscrit dans ce déplacement.» Une tournée qui se chiffre à environ 20 000 francs.

Premier musée vivant du chemin de fer en Suisse, le Blonay-Chamby a ouvert ses portes en

1968. «Aujourd'hui, après avoir voyagé dans un convoi d'époque, le public peut visiter deux halles d'exposition regroupant quelque 70 véhicules ferroviaires construits entre 1870 et 1940. Il remonte ainsi aux débuts du chemin de fer en Suisse.»

Il y a un peu moins d'un demi-siècle, la BAM 6 a été la première locomotive à vapeur acquise par le musée. Ainsi, 115 ans après sa construction, la locomotive est toujours sur de bons rails. |