VALLÉE DE CONCHES Après 45 ans, une locomotive à vapeur du Chemin de fer Musée Blonay-Chamby retourne à Ulrichen.

L'«ancienne» retrouve ses rails

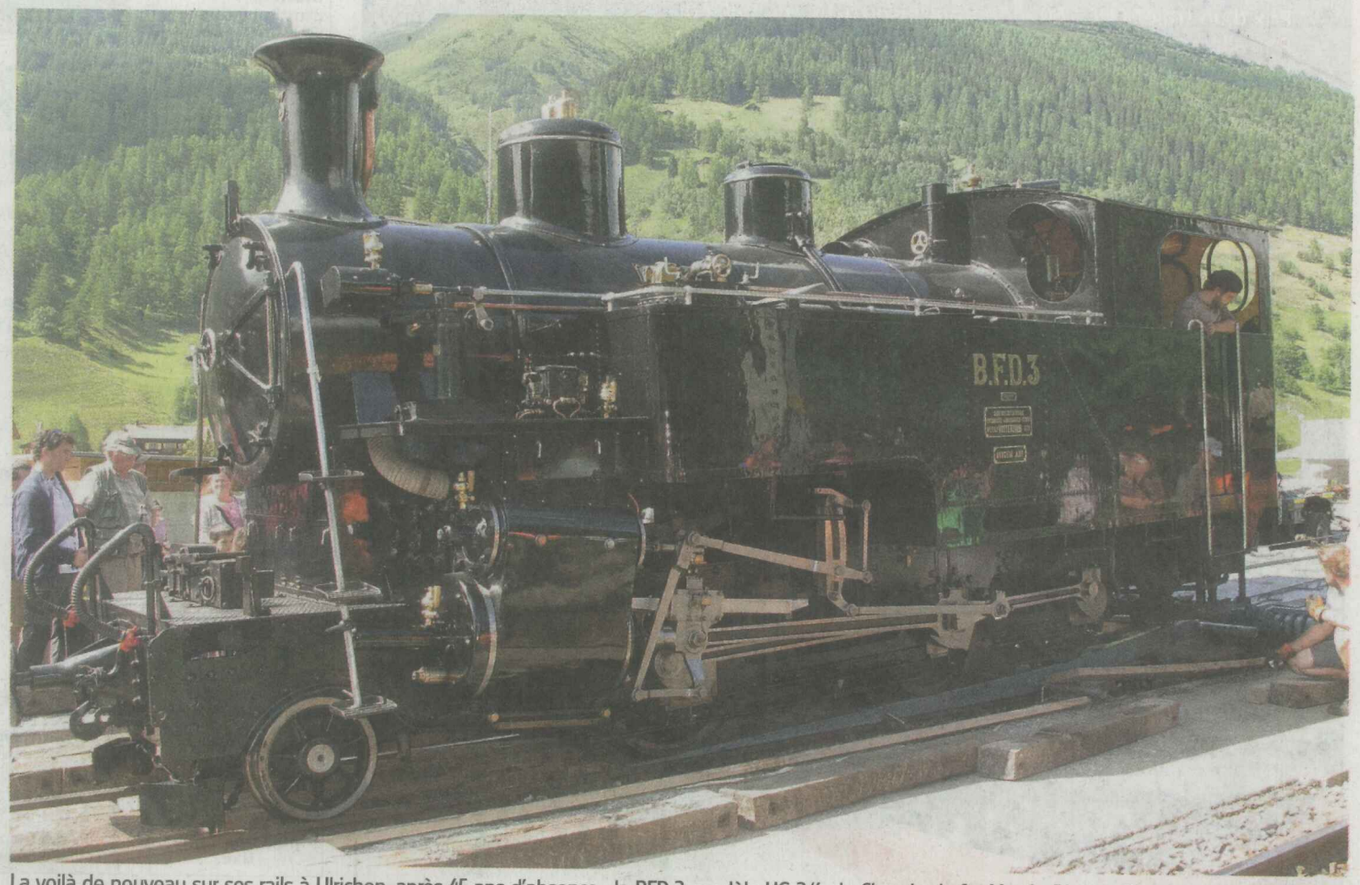
PASCAL CLAIVAZ

La fête du 100e anniversaire du tronçon Brigue-Gletsch se veut grandiose. Hier elle l'a déjà été par le transport exceptionnel de la locomotive à vapeur BFD 3 du Chemin de fer Musée Blonay-Chamby. Elle est partie rejoindre la gare d'Ulrichen dans la vallée de Conches, depuis le dépôt de Chaulin-Vevey.

C'est l'entreprise Friderici qui s'est chargée du transport spécial sous la responsabilité de Nicolas Pincemaille, de Christian Fluckiger et d'Olivier Studer, le responsable des locomotives à vapeur de la petite ligne sommitale de la Furka (Dampfbahn Furka-Bergstrecke SA ou DFB).

Peter Walser, le responsable média de la DFB, a suivi le transport minute après minute. Il était tendu: l'épreuve finale de la dépose du lourd engin de 42 tonnes sur la voie étroite du chemin de fer MGB (Matterhorn Gotthard Bahn, qui va de Zermatt à Ulrichen, puis à Oberwald et Disentis) devait encore avoir lieu.

«Heureusement les deux jours du transport se sont très bien passés, affirmait-il. *Nous sommes partis en vapeur de Chaulin à Châtel-Saint-Denis. De Châtel nous sommes descendus à Villeneuve ou la locomotive a passé la nuit sous clé. Et de là, nous avons pris l'autoroute en convoi accompagné jusqu'à Brigue. Depuis Brigue, c'était la route cantonale jusqu'à la petite gare d'Ulrichen. Nous sommes même arrivés plus vite que prévu.»*



La voilà de nouveau sur ses rails à Ulrichen, après 45 ans d'absence: la BFD 3, modèle HG 3/4, du Chemin de fer Musée Blonay-Chamby revient dans la vallée de Conches et plus exactement à Ulrichen. Un peu plus tard, elle sera à Gletsch sur l'ancienne ligne sommitale de la Furka. LE NOUVELLISTE

De retour après 45 ans

Hier, la suite des opérations a consisté à descendre la locomotive du pont du camion. Peter Walser craignait fortement le dernier petit centimètre avant que la roue de la loc ne touche la voie: *«On ne sait jamais comment la roue peut réagir. Elle n'est pas faite pour des petits sauts.»*

Nous avons contrôlé: la locomotive s'est posée comme une fleur sur la voie ferrée hier après-midi un peu après 16 heures. Le savoir-faire des transporteurs de Friderici et en particulier de Nicolas Pincemaille a été remarquable. Le lourd engin retenu par un treuil et un câble a roulé gentiment au bas de la rampe de quatre mètres environ et il s'est mis sur les voies à 16 h 15 exactement. *«La voilà revenue chez elle après 45 ans»*, s'émeut Peter Walser. Ensuite, elle est repartie pour la gare d'Oberwald, qu'elle a rejointe à 18 h 30. Elle est arrivée à Gletsch vers 19 heures. Le MGB avait préalablement coupé l'électricité.

Cela a été très compliqué, mais à la mesure de l'événement du centième anniversaire. Car la ligne sommitale du train à vapeur, qui a été rétablie entre Oberwald (Valais) et Realp (Uri), est celle qui avait existé jusqu'en 1982. Ensuite, l'actuel tunnel de base qui permet de relier Oberwald à Realp a pris le relais.

Mais 20 minutes auparavant, la manœuvre s'est avérée délicate. LE NOUVELLISTE

Elle retrouve ses trois «copines»

La BFD 3 rejoint ses trois anciennes collègues de la ligne, des locomotives du même modèle historique HG 3/4 qu'elle. Toutes quatre avaient desservi la ligne sommitale avant de se disperser en Suisse et dans le monde (deux sont parties au Viet-nam et en sont revenues).

Le 100e anniversaire du tronçon Brigue-Gletsch sera célébré officiellement du 15 au 17 août avec la mise en circulation des quatre locomotives à vapeur restantes, sur les dix machines livrées en 1914.