

Comment le Blonay Chamby a été sauvé de l'oubli

PARTENARIAT

ANNIVERSAIRE

Durant deux weekends, les 10-11 et 17-18 septembre, le Chemin de fer-musée fête un demi-siècle. L'occasion de redécouvrir ces mécaniques d'un autre temps, mais aussi l'histoire de cette ligne, qui aurait été rendue à la nature sans l'intervention de passionnés.

Sandra Giampetruzzi

50 ans déjà! 50 ans que des passionnés de trains bichonnent d'anciennes locomotives et convois pour que le public puisse découvrir ce moyen de transport d'un autre temps. Ici, on ne joue pas au joystick ou à appuyer sur des boutons. On met les mains dans le cambouis et le charbon. Les doigts sont noirs et les odeurs s'imprègnent dans les habits. Mais qu'importe, ce qui compte ce sont les sensations que donnent tous ces rouages, quand tout est bien huilé et que la locomotive quitte la gare dans un sifflement strident et sous des volutes de fumée.

Une collection unique

Depuis la création de l'association du chemin de fer-musée Blonay-Chamby, plu-



La locomotive SEG 105 était déjà en fonction lors de l'inauguration du musée, le 20 juillet 1968.

DR

sieurs centaines de bénévoles œuvrent pour garder en vie ce patrimoine ferroviaire de la Riviera vaudoise et de la

L'association possède l'une des collections de véhicules ferroviaires les plus complètes et représentatives en Europe.

Gruyère. «Ce tronçon entre Blonay et Chamby aurait dû être rendu à la nature et tomber dans l'oubli», raconte Alain Candellero, responsable des Events. C'était sans compter la ténacité de ces passionnés. «Aujourd'hui, l'association peut être fière de posséder l'une des collections de véhicules ferroviaires les plus complètes et représentatives en Europe», précise ce passionné. D'année en année, leurs manifestations pour faire revivre ces mécaniques connaissent d'ailleurs un succès grandissant.

Deux weekends retro

Pour marquer dignement ce demi-siècle, la collection sera de sortie durant deux weekends, les 10-11 et 17-18 septembre. Pour l'occasion, d'anciens convois des compagnies du Blonay-Chamby seront à l'honneur, appuyés par quelques véhicules invités. L'ancienne rame du train des Pléiades, récemment remplacée par du matériel de dernière génération, sera de la partie. Huit convois historiques aux couleurs des Chemins de fer électriques veveysans, du Montreux-Oberland bernois, des Chemins de fer fribourgeois ou encore l'ancien tramway Vevey-Montreux-Chillon-Villeneuve rouleront successivement chaque jour en fin de matinée sur une scène ouverte du Blonay-Chamby. Il y aura également des trains à vapeur au départ de Blonay emmenés par la locomotive SEG 105 qui a eu le privilège de conduire le tout premier train du musée lors de son ouverture le 20 juillet 1968.

PUB



Charles-Henri et Sarah EGGS

Depuis 1955
Aide les familles en deuil



F. EGGS & FILS
POMPES FUNÈBRES

Prévoyance obsèques

MONTREUX

av. de Chillon 74 - 021 963 44 01

Fermée en 1966, rouverte en 1968

Le 21 mai 1966, la Compagnie de Chemins de fer électriques veveysans ferme la ligne Blonay-Chamby. La vétusté de l'infrastructure et du matériel roulant, tout comme une fréquentation en baisse, ont eu raison de cette ligne ouverte en 1902. Ce jour-là, quelques passionnés viennent photographier les derniers trains et l'idée germe de se regrouper pour réaffecter ce tronçon en musée vivant du chemin de fer. En décembre de la même année, une association voit le jour. Durant deux ans, passionnés et bénévoles procèdent aux travaux urgents de la ligne et font l'acquisition des premiers véhicules d'une longue collection. Le 20 juillet 1968, la ligne est rouverte à des fins touristiques et muséographiques.